



Brandweershervorming zorgt voor extra kosten p.2



Veel Vlaams geld voor Balense fietspaden p.3

BALEN-OLMEN

@ balen@n-va.be | www.n-va.be/balen | jaargang 2017 | nr. 1 | juni

V.U.: GEERT MANGELSCHOTS, OUDE MOLSEBAAN 71, 2490 BALEN

N-VA brengt verandering naar Balen en Olmen

De N-VA merkt dat er heel wat misloopt in Balen en Olmen. Als bedrijven willen uitbreiden, investeren en jobs willen creëren, stuiten zij vaak op een negatief advies van de gemeente. Grachten liggen vol met afval en vrijwilligers die de steunpilaar zijn van het culturele in de gemeente, krijgen te weinig ondersteuning. De N-VA wil zich over al deze thema's ontfemen.

“Na een jaar intens bezig te zijn met politiek, ben ik ervan overtuigd dat ons N-VA-team klaar is om de strijd aan te gaan in 2018”, zegt ondervoorzitter Gert Willems.

“Onze speerpunten voor de komende jaren liggen vast. In werkgroepen zetten we de krijtlijnen uit voor een beter beleid op vlak van verkeersveiligheid, milieu, lokale economie en cultuur. Het is hoog tijd om Balen wakker te schudden.”

De N-VA zal denken, durven én doen!



Gert Willems
ondervoorzitter
N-VA Balen-Olmen
gert.willems@n-va-balen.be

Heraanleg Veststraat is gemiste kans

De weg werd opnieuw aangelegd, maar aan bestaande problemen wordt niets gedaan.



De Veststraat wordt binnen afzienbare tijd heraangelegd. Maar over het overbekende probleempunt van de aansluiting met de Steegstraat rept het schepencollege met geen woord. Daarom sneed de N-VA-fractie dit punt aan op de gemeenteraad.

Iedere Balenaar die via de Veststraat naar de Steegstraat rijdt, heeft er waarschijnlijk al vaak in de file gestaan. Niet verwonderlijk, met het drukke verkeer op de as Markt-Leopoldsborg. Het probleem is niet nieuw. Vele jaren geleden onteigende de gemeente zelfs een stuk grond tussen de Veststraat en Schepsveld om het probleem via een rotonde aan te pakken. Maar daar kwam uiteindelijk niets van in huis.

Een studie die de doortocht door het centrum van Balen onder de loep nam, kwam namelijk tot de slotsom dat een rotonde niet de beste oplossing was. De fietser bepaalt de snelheid van het verkeer in het Balense centrum, klonk het, en een

rotonde zou voor hen niet veilig zijn. Als gevolg hiervan verkocht de gemeente de onteigende grond weer en bleef een oplossing voor het mobiliteitsprobleem uit.

Sluipverkeer via Ziffiks

De gevolgen hiervan zien we vandaag nog steeds, in de vorm van heel wat sluipverkeer over de privé-parking van Ziffiks en Torfs. Samen met de al eerder vernoemde file ontstaat er daardoor een bijkomende gevaarlijke situatie voor het fietsverkeer. Dat komt ter hoogte van de afrit van de parking in conflict met de autobestuurders die gehaast de Steegstraat willen oprijden.

De heraanleg van de Veststraat was dé ideale gelegen-

heid om dit probleem aan te pakken, maar die kans laat het gemeentebestuur liggen.

N-VA-raadslid Kris Vandyck begrijpt er niets van dat het schepencollege niet ingrijpt: “Er wordt dus een nieuwe weg aangelegd maar aan de gekende problemen wordt niets gedaan. Van goed bestuur gesproken!”



→ **Kris Vandyck**
gemeenteraadslid
kris.vandyck@n-va-balen.be

Bestuurslid Christophe Vandyck:

“Ik wil de gemeente verwennen met topevenementen”

Christophe Vandyck is de zoon van Kris Vandyck en Greet Sannen, en broer van Gert en Veronique. Bij N-VA Balen is hij verantwoordelijk voor de organisatie van evenementen. Wij zochten hem op voor een kort gesprek.



Als ‘zoon van’ was je vast al van kleins af aan betrokken in de politiek, Christophe?

Inderdaad. Vooral het plakken van affiches en plaatsen van borden was een job die ik met veel plezier deed om mijn vader te steunen. Toen Greet en ik gingen bouwen op het Heike besliste ik zelf ook om van de politiek in Balen te proeven. Een jaar geleden werd ik verkozen in het bestuur van N-VA Balen-Olmen.

Wat doe je naast de politiek?

Ik werk als Business Development Manager bij Triflex bvba. Daar ben ik verantwoordelijk voor voor het afdichten en coaten van daken, balkons en parkeerdaken in heel Vlaanderen. Binnen het bedrijf heb ik mij na zeven jaar dienst kunnen uitwerken tot een ervaren rot, met enkele schitterende referenties.

We zien je ook vaak in het Balense verenigingsleven?

Van jongs af aan ben ik actief in het Balense sportleven. Als vijfjarige begon ik te voetballen bij RSV. Na de samensmelting voetbalde ik verder bij Verbroedering Balen, waar ik vijf jaar als tweede keeper bij de eerste ploeg speelde. In de zaal ben ik ook al jaren keeper bij de Weezerboys.

Als medeorganisator van Blenderz probeer ik daarnaast samen met deze vriendengroep, al meer dan tien jaar, om het jongerenleven in Balen te verwennen met events. We trachten steeds om de top van de muziekwereld in Balen te krijgen.

→ **Christophe Vandyck**

verantwoordelijke organisatie
christophe.vandyck@n-va-balen.be

Brandweershervorming zorgt opnieuw voor extra kosten

De brandweerzone waartoe Balen behoort, zal kosten aanrekenen als zij een advies moet afleveren in het kader van een bouwaanvraagdossier. Waar dit eerder nog door de eigen mensen van ons vrijwilligerskorps gratis en met veel kennis terzake gebeurde, zal nu elke aanvrager opnieuw extra in de buidel moeten tasten omdat deze ‘dienstverlening’ vanaf nu betalend is.

Eerder al werd bekend dat het schattingsverslag van de Balense brandweerkazerne slechts een bedrag oplevert dat de helft bedraagt van de effectieve bouwkostwaarde. We moesten ook al vaststellen dat onze lokale verenigingen allerhande extra keuringen dienden uit te voeren voor tentfuiven, zelfs na voorafgaandelijke controle door de brandweer.



→ **Kris Vandyck**

gemeenteraadslid
kris.vandyck@n-va-balen.be

Hopelijk is dit de laatste rekening die wij doorgeschoven krijgen van onze brandweerzone. Maar we vrezen ervoor. Want ook voor het verdelgen van een wespennest, wat vroeger kosteloos was, wordt inmiddels al meer dan 30 euro aangerekend.

Geweldig nieuws voor fietsers

68 000 euro extra investeringen in Balense fietspaden

“De Balense fietsers plukken de vruchten van het Vlaamse investeringsbeleid”

Voorzitter Geert Mangelschots en volksvertegenwoordiger Paul Van Miert



Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts verhoogt het investeringsbudget voor de fiets naar een historisch niveau. En dat gaan we ook in Balen merken. De volgende twee jaar gaat er 68 000 euro Vlaams geld naar nieuwe fietspaden, voorbereidende studies en onteigeningen voor toekomstige fietsprojecten in Balen. “Geweldig nieuws voor de fietsers”, reageren Geert Mangelschots, voorzitter van N-VA Balen-Olmen en Vlaams Parlementslid Paul Van Miert. “Fietsen wordt dankzij deze Vlaamse investering vlotter en veiliger”.

Minister Weyts wil meer Vlamingen verleiden om de auto te ruilen voor de fiets. Daarvoor trekt hij in 2017, 2018 en 2019 jaarlijks 100 miljoen euro uit. Het Vlaamse geld voor de fietspaden langs de gewestwegen op het grondgebied van Balen, komt bovenop de middelen die het lokale bestuur vrijmaakt voor de fietspaden langs de lokale wegen. In het uitgebreide fietsinvesteringsplan (met alle concrete projecten) kunnen we ook veel goed nieuws voor Balen rapen.

“N-VA Balen-Olmen ijvert al lang voor meer fietsinvesteringen”, zegt voorzitter Geert Mangelschots. “Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker. Maar deze investeringen verhogen ook de verkeersveiligheid in onze gemeente. N-VA Balen-Olmen heeft bijvoorbeeld altijd gepleit voor het aanpakken van gevaarlijke punten. We hebben dit ook aangekaart bij minister Weyts”.



Italiaanse avond was ‘bellissima’!

We mochten heel wat aangenaam volk verwelkomen op de Italiaanse avond van N-VA Balen-Olmen. Bedankt aan iedereen die erbij was.



Ben jij al lid van de snelst groeiende politieke partij van het land? Voor slechts 12,50 euro per jaar beslis jij mee over de Verandering en Vooruitgang in Balen, Olmen en heel Vlaanderen. Dus waar wacht je nog op?

Stuur een mailtje naar:
balen@n-va.be en dan nemen we snel contact met je op.





“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

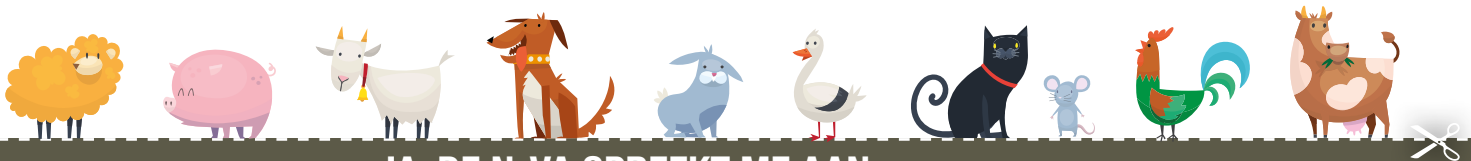
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

