



Autodelen: Meerderheid draait kar volledig (p.2)



Zwarte Dreef in de kou (p.3)

# BALEN-OLMEN

@balen-olmen@n-va.be | www.n-va.be/balen-olmen | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: GEERT MANGELSCHOTS, OUDE MOLSEBAAN 71, 2490 BALEN

## Geert Mangelschots trekt N-VA-lijst in Balen

Geert Mangelschots (45) is de kopman van N-VA Balen-Olmen voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018. “We staan met een goed uitgebouwde afdeling en een enthousiast team klaar voor een bruisend en veilig Balen”, zegt Geert, die momenteel fractievoorzitter is voor de N-VA in de gemeenteraad en de afdeling voorziet.

### Wie is Geert Mangelschots?

Geert Mangelschots werkt als zelfstandige binnen de cultuursector. Hij organiseert verscheidene evenementen. Jarenlang zette hij mee zijn schouders onder het verenigingsleven. De kennis en de ervaring die hij al die tijd vergaarde, deelt hij nu met zijn studenten eventmanagement in Syntra Hasselt.

In zijn jeugd zette Geert zich in bij de jongeren van de Volksunie. Na een adempauze van meerdere jaren werd Geert in 2011 terug actief binnen de lokale afdeling van N-VA Balen-Olmen. Als lijsttrekker bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2012 werd hij, net na onze burgemeester, verkozen met de meeste voorkeurstemmen. In 2016 werd hij voorzitter van onze afdeling Balen-Olmen. Geert is 45 jaar, woont samen met Vera en is pluspapa van Debbie en Joyce.

### Constructieve oppositie loont

“We hebben na de vorige verkiezingen bewezen dat we ook vanuit de oppositie constructief aan politiek kunnen doen. Constructief waar het kan, kritisch waar het moet. We hebben N-VA Balen-Olmen uitgebouwd tot een stevige afdeling waarmee we vol goede moed naar de verkiezingen kunnen trekken”, zegt Geert.

### Ambitie om het verschil te maken

De N-VA heeft de ambitie om de gemeente mee te besturen. “We willen een bruisend, veilig en welvarend Balen. We staan klaar om die verantwoordelijkheid op te nemen. De N-VA is uw alternatief voor het huidige beleid”, besluit Geert.



*“De N-VA is uw alternatief voor het huidige beleid.”*

Geert MANGELSCHOTS, lijsttrekker

### Voorgerecht:

Antipasti Italiano: 7 euro  
(bordje met Italiaanse delicatessen)

### Hoofdgerecht:

Pizza à volonté: 15 euro  
(Dagvers in houtoven gebakken)  
Spaghetti Bolognese: 15 euro  
Pasta pesto (vegetarisch): 15 euro

### Nagerecht:

Tiramisu: 5 euro

Inschrijven: [www.n-va.be/balen](http://www.n-va.be/balen)



## Pizza à volonté

Zaterdag  
24 maart  
17 uur  
PC  
Sint-Janneke





Update dossier autodelen

## Meerderheid neemt bocht van 180 graden

De gemeentelijke voertuigen staan buiten de werkuren stil. De bedoeling is om via autodelen deze voertuigen ter beschikking te stellen van onze inwoners. Autodelen is voor de N-VA dan ook een must. Op die manier werken we aan een beter milieu en verhogen we de verkeersveiligheid.

### N-VA bracht voorstel autodelen op gemeenteraad

N-VA-gemeenteraadslid Kris Vandyck voegde een extra punt toe aan de agenda van de gemeenteraad van oktober 2017 en stelde voor om, over de partijgrenzen heen, het principe van autodelen goed te keuren. De meerderheid wilde echter niet stemmen over dit principe. Het voorstel werd dus naar de prullenbak verwezen.

### De haan kraait een eerste maal

Verbazing alom toen we amper een maand later van de meerderheidspartij sp.a een pamflet in onze brievenbus vinden waarin vrolijk het thema autodelen wordt aangekaart en er gemeld wordt dat zij dit willen invoeren in Balen. Wat blijktbaar een maand eerder als principe niet kon goedgekeurd worden, wordt een maand later als een noodzaak beschouwd.

### De haan kraait een tweede maal

Opnieuw valt onze mond open als we in de notulen van het schepencollege van 24 januari 2018 lezen dat er een gemeentelijke werkgroep wordt opgericht rond autodelen waar, buiten een aantal ambtenaren, ook twee schepenen deel van uit zullen maken. Blijkbaar heeft ondertussen de volledige meerderheid zich achter het principe van autodelen geschaard. Toch raar, want amper een paar maanden eerder werd autodelen nog weggestemd.

### De haan kraait een derde maal?

De N-VA is ervan overtuigd dat binnen afzienbare tijd de meerderheid met een voorstel naar de gemeenteraad zal stappen om het principe van autodelen in te voeren in onze gemeente. Uiteraard zullen wij dit voorstel ondersteunen. Niet omdat het enkel van de meerderheid komt. Neen, maar wel omdat we van mening zijn dat



dit een meerwaarde zal zijn voor onze gemeente op vlak van milieu en verkeersveiligheid. Wij, als grootste oppositiepartij, willen niet meedoen aan het spelletje meerderheid-oppositie. Wij stellen steeds onze inwoners centraal. Daarvoor zijn wij immers verkozen.

**Kris VANDYCK**  
Gemeenteraadslid  
kris.vandyck@n-va.be



Meerderheid negeert vraag om kruispunt veiliger in te richten

## Uw verkeersveiligheid is een prioriteit voor N-VA

Het kruispunt van Heivoort-Bukenberg met de Oosthamsesteenweg is zeer gevaarlijk. N-VA Balen-Olmen heeft deze problematiek al meerdere keren aangekaart bij het gemeentebestuur, maar de meerderheid negeerde jaren de vraag om kruispunt veiliger in te richten. Geen enkele structurele verbetering werd er uitgewerkt. Laat ons hopen dat er niet eerst een ongeval moet gebeuren vooraleer het gemeentebestuur eindelijk tot actie overgaat.

Het kruispunt is voor meerdere weggebruikers gevaarlijk: wagens hebben geen of beperkt zicht, fietsers worden gehinderd door wagens die niet anders kunnen dan op het fietspad rijden om toch een beetje zicht te krijgen, zwaar verkeer moet halsbrekende toeren uithalen om te manoeuvreren... De verkeerssignalisatie sneuvelt daarbij regelmatig. N-VA Balen-Olmen blijft deze problematiek aankaarten bij het gemeentebestuur en hoopt dat er snel beweging komt in dit dossier. Uw veiligheid ligt ons na aan het hart.



**Ludo LENAERTS**  
Gemeenteraadslid  
ludo.lenaerts@n-va.be



**Rony VAES**  
Gemeenteraadslid  
rony.vaes@n-va.be



▲ De N-VA wil dat het kruispunt van Heivoort-Bukenberg met de Oosthamsesteenweg verkeersveiliger gemaakt wordt.

## Gemeente laat bewoners van Zwarte Dreef in de kou staan



Ook voor de N-VA is de aanleg van het fietspad op de N136 (Balen-Postel) erg belangrijk. Verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker is voor ons van zeer groot belang. We stellen echter vast dat de voorbereiding van de uitvoering van de werken, in samenwerking met onze buurgemeente Mol, niet loopt zoals het had moeten zijn. Daarom kaartte gemeenteraadslid Kris Vandyck de problemen voor de bewoners van de wijk Zwarte Dreef aan op de gemeenteraad van januari.

### Plannen zijn al 12 jaar oud

Al meer dan twaalf jaar geleden werd Module 13, een plan voor de verbetering van fietspaden naast de N136, goedgekeurd. Dat de grondverwerving en de studie door de gemeente geprefinancierd moest worden, kan volgens ons niet de reden zijn dat het meer dan twaalf jaar moet duren om de werken te starten. Toch zeker als je weet dat heel veel schoolgaande kinderen deze weg dagelijks moeten nemen.

### Vorbereiding loopt mank

Dat werken aan en naast de openbare weg voor hinder zorgen, is onvermijdelijk. Daar moeten we alle begrip voor hebben. Belangrijk hierin is dat de voorbereiding van de werken op een goede wijze gebeurt volgens het principe van 'minder hinder'. De bewoners van de wijk Zwarte Dreef hebben echter moeten vaststellen dat de voorbereiding niet goed is gebeurd.

### Zwarte Dreef richting Mol: geen doorkomen aan

Tijdens de eerste voorbereidende werken voor de aanleg van het fietspad konden de bewoners van de wijk Zwarte Dreef niet meer ontsluiten via de Postelweg en dienden zij noodgedwongen te 'vluchten' via de Zwarte Dreef richting Mol-Wezel. De toestand van deze semiverharde weg was echter van die aard dat er met een wagen of fiets amper een doorkomen

aan was. Gaten in de weg tot twintig centimeter diep en een volledig met slijk bedekt wegdek maakten normaal verkeer onmogelijk.

### Probleem aangekaart bij Mol én Balen

Gezien het werk in samenwerking gebeurt met de gemeente Mol, zou je denken dat er op voorhand werk gemaakt is van goed berijdbare ontsluitingswegen. Niets is minder waar. Raaslid Kris Vandyck contacteerde zowel de gemeente Mol als onze eigen gemeente met de vraag dringend werk te maken van de verbetering van deze ontsluitingsweg. Reactie: door ziekte en slecht weer werd er door Mol geen werk gemaakt van een betere ontsluiting.

Op de gemeenteraad van Balen hoorden we dat tijdens de volgende fase van de werken, zijnde de werken door de nutsmaatschappijen, de hoofdweg wel weer gebruikt kan worden. En dat de situatie voor de Zwarte Dreef alsnog bekeken wordt. Van een goede voorbereiding gesproken.

**Kris VANDYCK**  
Gemeenteraadslid  
kris.vandyck@n-va.be



# De taxshift helpt u vooruit

## Minimumloon

**+€32**  
per maand  
in 2018

€ 146  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Gemiddeld loon

**+€28**  
per maand  
in 2018

€ 102  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Hoog loon

**+€23**  
per maand  
in 2018

€ 74  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



## Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

## Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



## Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

