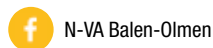
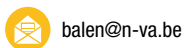


Balen-Olmen

JULI 2023, NR. 1 | V.U.: TOM VRANCKX, SOEF 141, BALEN-OLMEN



Balen jaarmarkt 2023

Ook dit jaar was N-VA Balen-Olmen van de partij op de jaarmarkt in Balen. Ondanks de wind, de regen en de hagel daagde er heel wat volk op in onze tent. De pennen, flessenopeners en chocolade eitjes vlogen de tent uit. Niet letterlijk gelukkig. Onze talloze ballonnen en vlaggetjes deden een lach verschijnen op menig kindergezigtje. We spraken met heel wat inwoners en noteerden veel ideeën en bezorgdheden. Die kaarten we aan op de gemeenteraad. Ondanks het gure weer was het een geslaagde editie. Op naar volgend jaar!

Samen zwerfvuil aanpakken

Naar jaarlijkse gewoonte organiseerde onze afdeling een zwerfvuilactie. Na eerdere edities op verschillende plaatsen in onze gemeente deden we ditmaal Rosselaar aan.

Op zondag 30 april begonnen enkele bestuursleden en sympathisanten onder een stralend zonnetje aan hun opruimtraject. Via de Olmensebaan deden ze een aantal uitvals- en binnenwegen aan. Ze raapten hun zakken vol met voornamelijk sigarettenpeuken, papieren verpakkingen, flessen en plastic.

Zwerfvuil blijft een probleem. Er is bij de vervuilers dringend een mentaliteitswijziging nodig. Misschien kunnen we die afdwingen door de pakkans te vergroten en de boetes te verhogen. Stof tot nadenken!



Onze afdeling blijft werken voor een proper Balen-Olmen.

Veiligheid kruispunt Rijsbergdijk en Wezelbaan verbeteren

Op de gemeenteraad van 30 mei kaartte gemeenteraadslid Tom Vranckx nogmaals het gevaar aan van de afstelling van de verkeerslichten aan het kruispunt Rijsbergdijk ter hoogte van Buromas. Fietzers en automobilisten krijgen gelijktijdig groen licht waardoor afslaande voertuigen in conflict komen met overstekende fietsers.

Veel gevaarlijke situaties

Uit eigen ondervinding en door verhalen van verschillende inwoners weten we dat zich daar regelmatig gevaarlijke situaties voordoen en dat aanrijdingen vaak maar nipt vermeden worden. Op 8 mei gebeurde er een ongeval met een vrachtwagen en een fietser. Een vrachtwagen komende van Balen en afslaand naar Wezel kon de overstekende fietser niet meer ontwijken. Gelukkig kwam de jongen er met de schrik en lichte verwondingen van af. Maar het had veel erger kunnen aflopen.

Oud kwaad

Al in maart 2022 kaartten we op de gemeenteraad het potentiële gevaar voor (schoolgaande) fietsers en voetgangers aan. Ook toen al vroegen we een conflictvrije aanpassing van de verkeerslichten. Ondertussen zijn we een jaar verder en de angst en bezorgdheid van ouders en zwakke weggebruikers is nog toegenomen.

Conflictvrije verkeerslichten

Het bestuur antwoordde dat het de situatie samen met het Vlaamse gewest zal aanpakken en dat er een akkoord is om de verkeerslichten conflictvrij te maken. Het gewest en de gemeente engageren zich om dat zo snel mogelijk te realiseren. We hopen dat men begin volgend jaar die werken kan starten. Onze fractie volgt het verder op en blijft zich inzetten voor een verkeersveiligere gemeente.



Alleen conflictvrije verkeerslichten kunnen het kruispunt Rijsbergdijk-Wezelbaan veiliger maken. Daar gaan we voor!



Inwonersbevraging 2023

De N-VA luistert naar u! We horen graag uw mening over onze gemeente. Wat is goed en wat kan beter? Neem even de tijd om onze enquête in te vullen **op papier** (bezorgen in de brievenbus bij Soef 141 in Balen) of op onze website n-va.be/balen of via onderstaande **QR-code**.

Eind september verloten we een streekproductenpakket onder alle deelnemers. Alvast bedankt!



Naam (niet verplicht):

Gehucht/straat:

Leeftijd:

Geslacht:

Wilt u dat we u contacteren?

Zo ja, graag uw telefoonnummer:

Helemaal akkoord	Akkoord	Geen mening	Niet akkoord	Helemaal niet akkoord
------------------	---------	-------------	--------------	-----------------------

Veiligheid

Ik voel me altijd veilig in Balen-Olmen.

De politie is zichtbaar in onze straten en vlot bereikbaar.

Er zijn meer burgerinformatienetwerken nodig (via telefoon, Whatsapp ...).

Er zijn weinig misdrijven of overlast.

Er moeten meer openbare veiligheidscamera's komen.

Mobiliteit

De voet- en fietspaden in Balen-Olmen zijn voldoende en veilig.

Straten en wegen zijn in goede staat.

Er wordt veel te snel gereden op onze wegen.

Er worden genoeg snelheidscontroles gedaan (vast of mobiel).

Er is voldoende parkeergelegenheid in onze gemeente.

Er moeten laadpalen bijkomen op het openbaar terrein.

Er zijn te veel gevaarlijke verkeerspunten in onze gemeente.

Ik voel me veilig als (zwakke) weggebruiker op onze wegen.

Gemeentelijke werking en infrastructuur

De gemeentelijke diensten zijn vlot bereikbaar.

Ik word goed geïnformeerd bij voorbeeld wegenwerken in mijn omgeving.

Een fusie met één of meerdere gemeenten is een goed plan.

Het gemeentebestuur luistert naar de mensen en houdt rekening met hun mening.

De diensten van het OCMW, Den Travoo ... zijn goed gekend.

Er zijn genoeg plaatsen in onze scholen.

De gemeentelijke scholengroep JOLEBA is voldoende gekend.

Het beleid op onze gemeentelijke scholen is duidelijk, in orde en sluit aan bij de behoeften.

Er is nood aan meer openbare vergaderzalen/plaatsen.

Er is veel leegstand in Balen-Olmen.

Het invoeren van een leegstandvergoeding is nodig.

Lokale economie en verenigingen

Ondernemers en verenigingen worden voldoende ondersteund door de gemeente.

Er is te weinig industrie in onze gemeente.

Als organisator van een privé evenement word ik voldoende geholpen door de gemeente.

Er zijn voldoende winkels, horeca en andere faciliteiten.

De vrijdagmarkt is goed zoals ze nu is.

Lokale streekproducten van Tiejn en Taander zijn genoeg gekend en beschikbaar.

Een jaarlijkse streekproducten- en landbouwmarkt zou een meerwaarde zijn.

Jeugd

Er zijn genoeg jeugdbewegingen in alle gehuchten.

De jeugdbewegingen beschikken over voldoende en deftige lokalen en locaties.

Er zijn genoeg en betaalbare fuiflocaties in onze gemeente.

Ik voel me als jongere gehoord in onze gemeente.

Er zijn voldoende beleids- en bewustwordingsacties in verband met drugs, alcohol en seksualiteit.

Er is nood aan meer plaats voor jongeren om te chillen.

Senioren

Er is voldoende aanbod aan activiteiten voor senioren in onze gemeente.

Ik voel me als senior gehoord in onze gemeente.

Er zijn plaatsen genoeg waar senioren kunnen samenkomen.

Onze gemeente zet zich genoeg in voor senioren.

De werking van het OCMW-rusthuis Ter Vest is goed zoals het is.

Vrije tijd en toerisme

Er is voldoende sportinfrastructuur in elk gehucht.

Er moet sportinfrastructuur in open lucht bijkomen (fitnestoestellen, fit-o-meter ...).

De gemeente voorziet voldoende ontmoetingsplaatsen en activiteiten voor alle leeftijdscategorieën.

Er zijn voldoende speeltuintjes in elk gehucht.

De infrastructuur en voorzieningen op domein de Keiheuvel zijn voldoende.

Er moet meer aanbod van speel- en sporttoestellen voor andersvaliden komen.

Elke sport heeft voldoende ruimte in Balen-Olmen.

De motorcrossmogelijkheden moeten meer ondersteund worden vanuit de gemeente.

Balen-Olmen speelt voldoende zijn toeristische troeven uit.

Het aanbod en mogelijkheden van de Kruierie moet uitgebreid worden.

De werking en aanbod van de bibliotheek is voldoende up-to-date.

Leefmilieu en natuur

De gemeente zet zich voldoende in voor milieu en natuur.

Het groen wordt goed onderhouden.

Er wordt streng genoeg opgetreden tegen sluikstorten.

Er wordt voldoende gewerkt aan de netheid in de wijken en straten.

Er zijn voldoende vuilnisbakken in de gemeente.

Er is te veel zwerfvuil in Balen-Olmen.

De tarieven van het containerpark zijn te duur.

Ik kan vlot terecht in het containerpark.

Er zijn voldoende vrij toegankelijke bossen in Balen-Olmen.

Er is nood aan meer groen in de centra.

Meer parkgebieden zouden een meerwaarde zijn.

Bij aanleg van verkavelingen moet men maximaal inzetten op behoud van bestaand groen.

Indien u nog opmerkingen of suggesties heeft, dan kan u die hier schrijven:



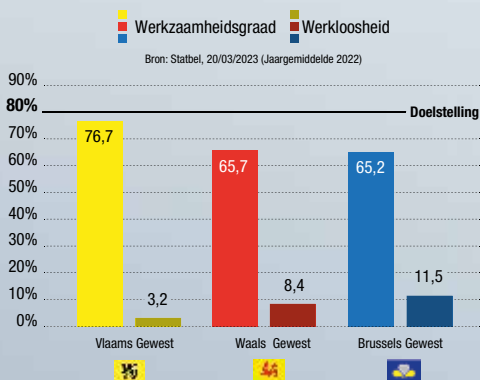
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

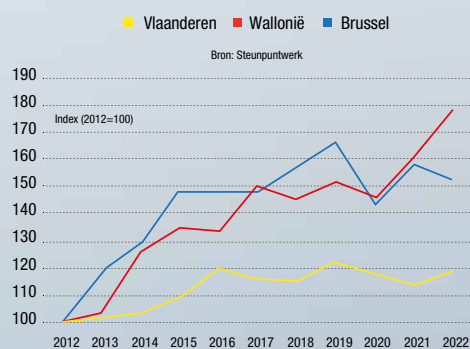
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



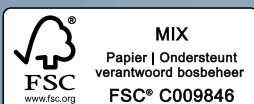
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams minister-president
Jan Jambon

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme