



Balen-Olmen

DECEMBER 2021, NR. 1 | V.U.: TOM VRANCKX, SOEF 141, 2490 BALEN



info@n-va-balen.be



www.n-va.be/balen-olmen



N-VA Balen-Olmen

Rony Vaes, voor altijd de hoeksteen van onze afdeling

Al sinds de opstart van onze afdeling was Rony een drijvende kracht, een pionier. Als N-VA'er in hart en nieren was hij begaan met hetgeen waar onze partij voor staat. Het opzetten en uitbouwen van onze afdeling deed hij uit overtuiging en met veel passie. Ook als secretaris was geen werk te veel en was hij helemaal in zijn element.

Verslagen. Onwezenlijk. Dat zijn de woorden die het best het gevoel weergeven toen we vernamen dat onze secretaris, gemeenteraadslid, topvrijwilliger en jarenlange vriend Rony getroffen was door een hartstilstand en kort daarna op 22 mei overleed. Een gezonde en fitte persoon, een doodbrave en altijd klaarstaande vriend en papa die op z'n 61ste veel te vroeg van ons is weggerukt. Het verlies weegt zwaar. Via deze weg willen we ons medeleven betuigen aan Greta, An, Tim en alle kleinkinderen.

Rony, waar je ook bent, we zullen je nooit vergeten.



Heropening van het Hondapark



In februari 2021 vernietigde De Raad van State de vergunning van het Hondapark. Daarmee werd een bom gelegd onder de motorsport. Zeker in Olmen, de thuisbasis van verschillende lokale, nationale en internationale toppers, moet men alle nodige faciliteiten krijgen om de motorsport te kunnen beoefenen.

Het milieuarargument is uiteraard een terechte bekommernis, maar het sluiten van een legale omloop zoals het Hondapark zorgt voor meer wildcrossen. Dat is helemaal nefast voor natuur en milieu. We deelden onze bezorgdheden met Vlaams minister van Leefmilieu Zuhail Demir. Eind september kwam dan toch de verlossende boodschap: het Hondapark mocht opnieuw bezoekers verwelkomen. Zo krijgt de motorsport in onze gemeente (en ver daarbuiten) de nodige extra zuurstof.

Geen windmolen aan de Berkenbossen

Energiebedrijf Luminus had plannen om een nieuwe windturbine te bouwen op de bedrijfsterreinen van het nabijgelegen AGC in Mol. De turbine zou dicht bij de woonwijken komen te staan en ook nog eens 50 meter hoger zijn dan de bestaande windmolens. De buurt kwam in opstand tegen de beslissing. Onze N-VA-fractie ondersteunde hen daarin.

De woonkwaliteit voor de betrokken gezinnen zou aanzienlijk dalen: hinderlijke slagschaduw, geluidsoverlast, zichtvervuiling en waardedaling van hun vastgoed. We kunnen ons niet vinden in de omvang van de plannen. Daarom tekenden we protest aan bij onze gedeputeerden en Vlaams minister van Energie Zuhail Demir. Zowel het provinciebestuur als onze eigen N-VA-minister weigerde de vergunning voor de nieuwe mega-windmolen.

Nieuw gemeenteraadslid

Op de gemeenteraad van juni legde onze voorzitter **Tom Vranckx** de eed af als nieuw gemeenteraadslid.



We wensen hem veel succes!



Aandachtspunten en voorstellen gebracht op de gemeenteraad

N-VA Balen-Olmen aan het werk!

Sport en ontspanning voor jong en oud



Onze gemeente heeft een groot potentieel voor verscheidene vormen van recreatie in de natuur. Toerisme Balen werkte daar het afgelopen jaar al hard aan, maar onze N-VA Balen-Olmen is van mening dat we nog verder kunnen groeien in het aanbieden van recreatie, sport en beleving van onze natuur.

De uitbouw van een Multimovepad voor kinderen, aangepaste speeltoestellen voor andersvaliden, het plaatsen van een beweegbank voor senioren of zelfs een fit-o-meter langs de Finse piste op de Bleukens. Het is slechts een greep uit de vele voorstellen die we deden om sport, recreatie en ontspanning voor iedereen in onze gemeente beschikbaar en attractief te maken.



Vuilwaterlozingen in onze gemeente

Omdat de rioleringsgraad in onze gemeente aan de lage kant is, zijn vele grachten open rioleringen. Dat heeft negatieve gevolgen voor de water- en slibkwaliteit. Bij het ruimen moeten bepaalde procedures gevolgd worden, maar in de praktijk stellen we vast dat de ruiming dit voorjaar niet correct verliep en we dus moeten spreken over milieuvervuiling. De N-VA is begaan met het milieu en de volksgezondheid, en stelt zich heel wat vragen over de manier hoe het gemeentebestuur daarmee omgaat. We hebben de situatie bij hen aangekaart en volgen het dossier verder op. De verhoging van de rioleringsgraad blijft voor ons absoluut een prioriteit.



Gifvrij en efficiënt rattenvalsysteem



Dat ratten een probleem zijn in onze gemeente, is vrij duidelijk. Onze fractie legde de kwestie al verschillende keren voor op de gemeenteraad. We waren onder de indruk van het nieuwe, gifvrije rattenvalsysteem van de Geelse startup Strygoo dat onze N-VA-collega Bart Juliams, schepen in Geel, als eerste introduceerde.

We zijn verheugd dat het gemeentebestuur van Balen tien 'SmarTraps' en bijbehorende software heeft aangekocht. De ratten kunnen voortaan degelijk gevangen worden en natuurvriendelijk gedood. We moedigen het gemeentebestuur aan om bijkomende toestellen aan te kopen om de rattenplaag verder in te dijken.

Honden aan de lijn is voor iedereen fijn



Hoewel het verplicht is om je hond op openbaar domein aan te lijnen, kom je nog veel te vaak mensen tegen met een loslopende hond. Daarom vragen we aan het gemeentebestuur en domein 'Keiheuvel' een duidelijk beleid daaromtrent.

Je hond aanlijnen doe je uit respect voor je medemens, natuur en omgeving. Duidelijke borden, informeren over mogelijke boetes, betere handhaving door de lokale politie, natuur- en boswachters, maar ook extra hondenlosloopzones behoren tot de mogelijkheden. Voorkomen dat er ongelukken gebeuren is beter dan ze genezen.





Dierenleed eindelijk aangepakt



We maakten eerder al melding over dierenleed in Rosselaar. Nadat de burgemeester in mei al enkele bestuurlijke maatregelen oplegde, nam de politie en dierenbescherming in september al de dieren die in slechte en armoedige omstandigheden opgehokt zaten in beslag. Ze werden overgebracht naar het dierenopvangcentrum.

N-VA Balen-Olmen neemt deze zaak zeer ernstig. We blijven bij het gemeentebestuur pleiten voor een definitieve oplossing. In onze gemeente is geen plaats voor dierenverwaarlozing. Iemand die dieren houdt, moet zijn of haar verantwoordelijkheid opnemen.



Bermonderhoud op secundaire wegen



Verkeersveiligheid is en blijft een belangrijk thema. We zijn blij dat de gemeente acties onderneemt voor het maaien van de berm en op onze hoofdwegen en fietspaden. Uiteraard kan niet alles tegelijk gebeuren, maar ook het onderhoud van onze secundaire wegen is belangrijk. Voetgangers en fietsers die moeten uitwijken voor overhangende takken of netels in combinatie met vaak een te hoge snelheid van automobilisten, verhoogd de kans op ongevallen.

Goed onderhoud voor alle buurtspeeltuintjes

Onze gemeente is goed voorzien van buurtspeelpleintjes en petanquebanen. Een mooie ontspanningsmogelijkheid voor jong en oud. Een belangrijke voorwaarde om daar optimaal gebruik van te kunnen maken, is een goed onderhoud van de toestellen en omgeving. Een speelpleintje waar het onkruid welig tiert is allesbehalve aangenaam voor de allerkleinsten in onze gemeente. Daar moet dringend extra aandacht aan besteed worden. We moeten onze Balense troeven net op een positieve manier uitspelen.



Kindvriendelijke horeca



Het vinden van een geschikte zaak om een hapje te eten of te overnachten met kinderen is een zoektocht voor vele (groot)ouders. Kindvriendelijkheid is een ingesteldheid die maakt dat kinderen en gezinnen zich welkom voelen. Het is absoluut geen vereiste om grote speeltoestellen of tonnen speelgoed in huis te halen. Kleine ingrepen zoals een verzorgingskussen, kleurplaten, kinderstoelen en degelijke kindgerechten zijn makkelijk haalbaar, absoluut niet duur en maken meteen een verschil.

De gemeente kan horecazaken stimuleren en adviseren om gezinnen aan te trekken met de adviezen van Horeca Vlaanderen als leidraad. Dat komt onze lokale economie alleen maar ten goede. Ook een duidelijk overzicht van de zaken die inzetten op kindvriendelijkheid maakt het (groot)ouders makkelijk om de juiste bestemming te kiezen en kopzorgen te besparen.



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.